

Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)

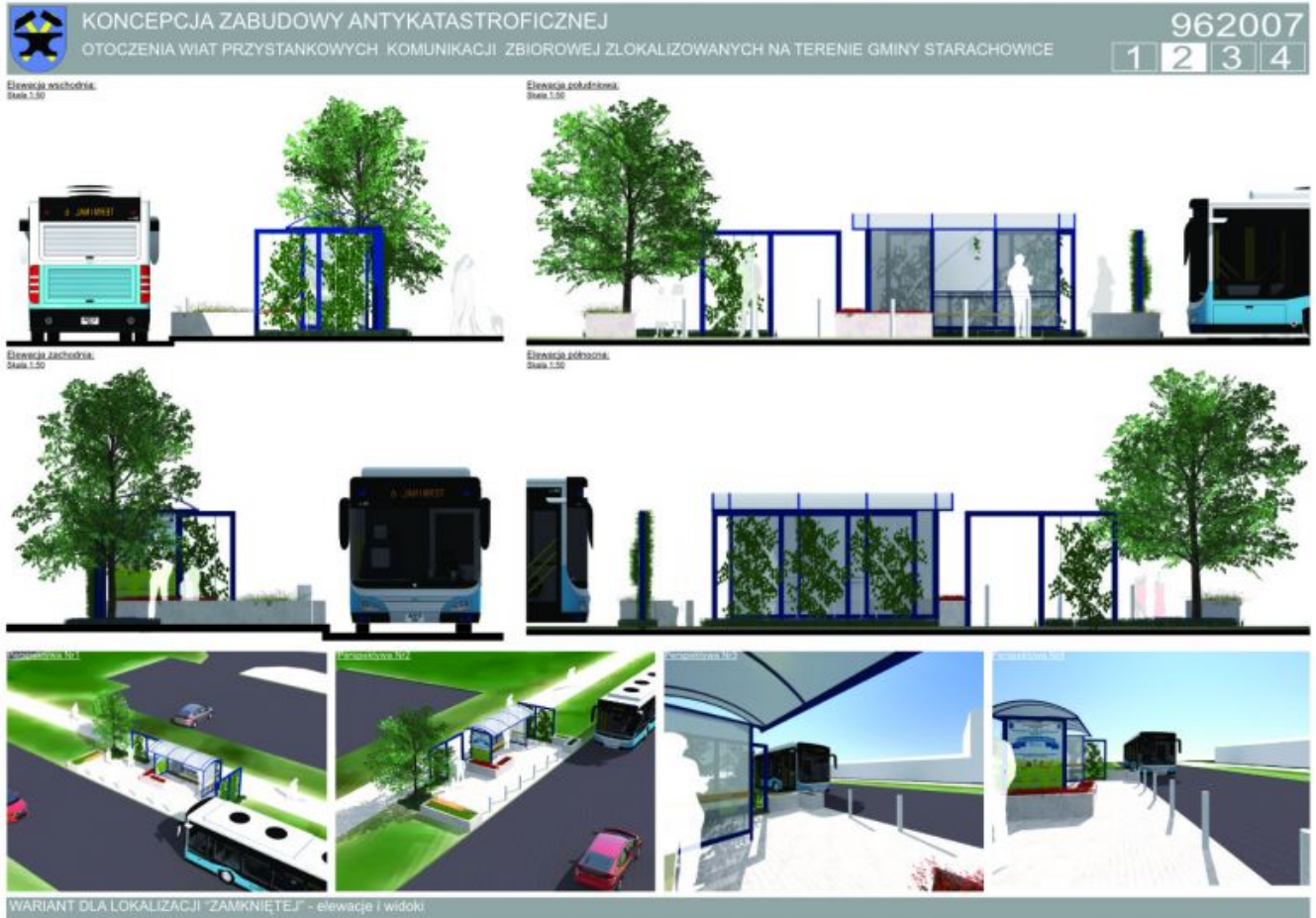


Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282



Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282



Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007
1 2 3 4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA

Wariant dla lokalizacji "Wawrzynki"
Kod: Skarb.1.2.28



Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Złoty Stok"
Kod: Skarb.1.2.29



Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu odroceny pośredniej miejsca przebywania podróżnych

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji
- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrożna betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostycznych bądź wieloosobnych i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jej wejściu niepozwalając na kolizję, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przywrócić to miejsce, które jako przystanek w tym mieście pełnił rolę nie tylko przystanku, ale i punktu orientacji. Staje się przede wszystkim miejscem, które ma być funkcjonalnym i estetycznym. Co to jest stacja, poza funkcjami ochronnymi powinna być także miejscem, które ma być estetyczne. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem metalowym, przystanek posiada konstrukcję z metalu, natomiast do jego wykonania użyto materiałów, które mają charakterystyczny wygląd. Właściwości te zostały wprowadzone z uwagi na to, że w tym mieście, które stanowi punkt orientacji w Polsce, Starachowice.



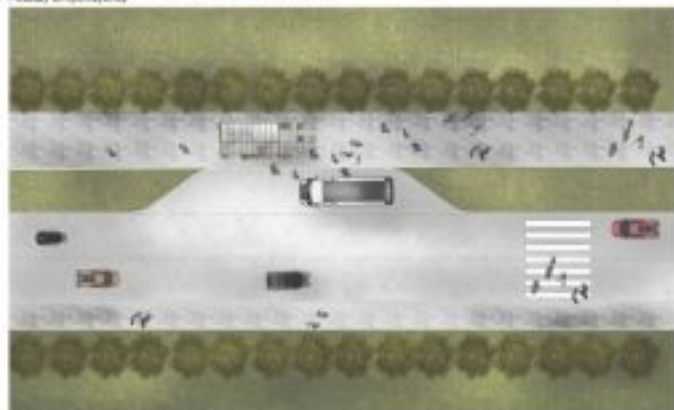
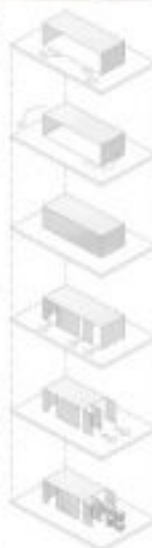
Właściwości takie przystanku, które ma być funkcjonalnym i estetycznym, przede wszystkim, które ma być funkcjonalnym i estetycznym.

Obiektem były 5 100 stopni, które ma być funkcjonalnym i estetycznym, przede wszystkim, które ma być funkcjonalnym i estetycznym.

Umożliwia to, aby przystanek był funkcjonalnym i estetycznym, przede wszystkim, które ma być funkcjonalnym i estetycznym.

Zapewnia to, aby przystanek był funkcjonalnym i estetycznym, przede wszystkim, które ma być funkcjonalnym i estetycznym.

Właściwości takie przystanku, które ma być funkcjonalnym i estetycznym, przede wszystkim, które ma być funkcjonalnym i estetycznym.



SKOŃCZONY WIDOK SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDOWY



SEKCYJA SKALA 1:20

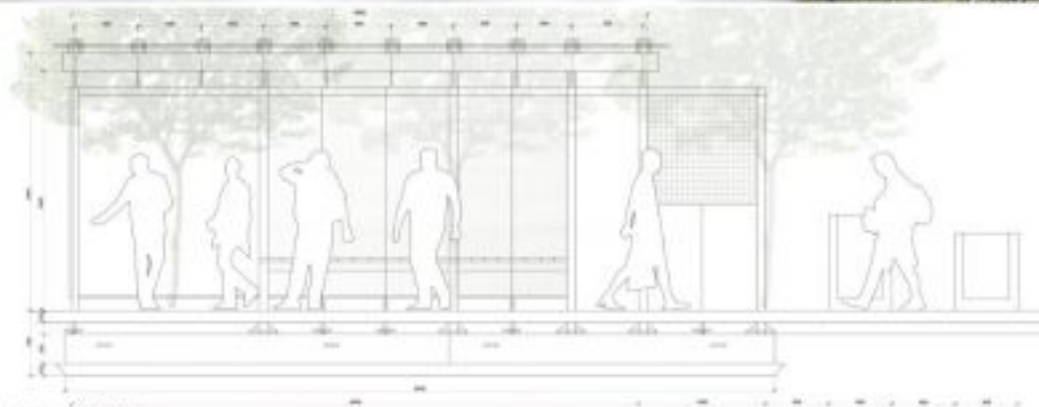
Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

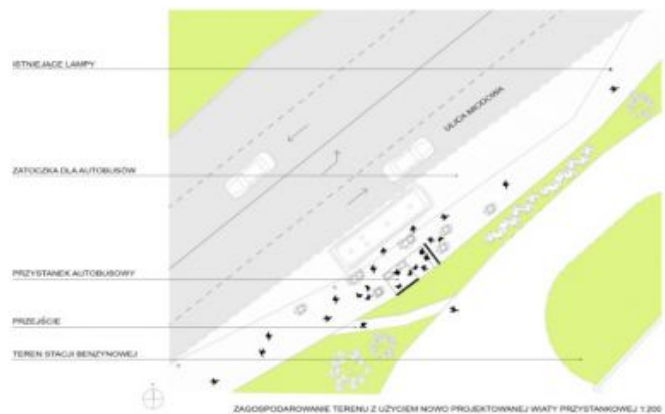
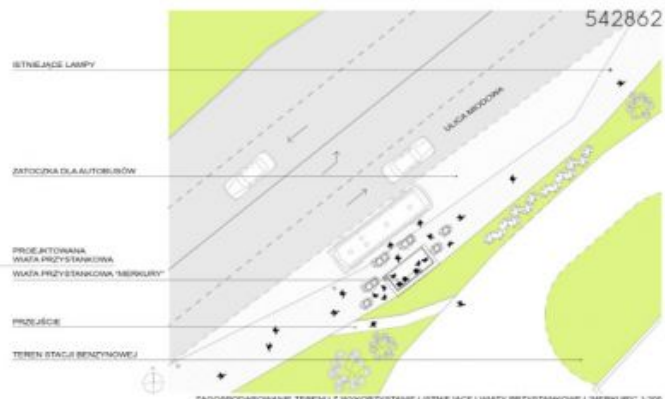
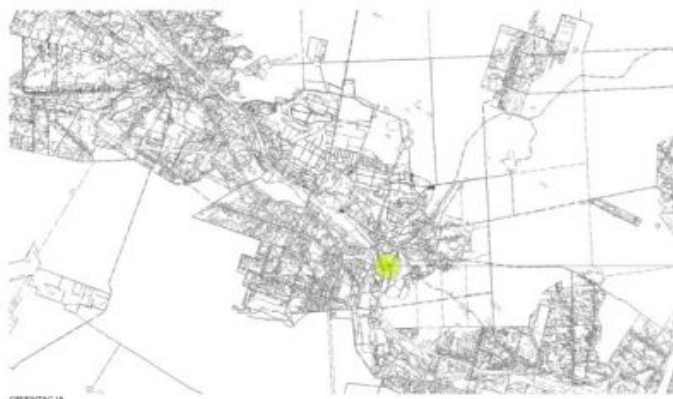
Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



IDEA PROJEKTU

Projekt antykatastroficznej zabudowy otoczenia wiat przystankowych, zrealizowany z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wytycznych gminnych w formie planu architektury, na cel wytyczne wiaty.

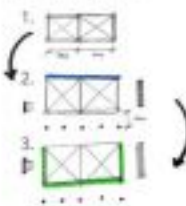
Konceptualny wiaty oraz małej architektury na cel wytyczne, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wytycznych gminnych w formie planu architektury, na cel wytyczne wiaty.

Oprac. elementów małej architektury, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wytycznych gminnych w formie planu architektury, na cel wytyczne wiaty.

Model wiaty, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wytycznych gminnych w formie planu architektury, na cel wytyczne wiaty.

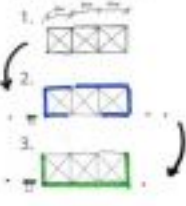
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIATY Z OTOCZENIEM

KI MAŁA WIATA OTWARTA

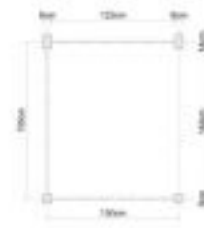


1. Opraczenie planu konstrukcyjnego, rysunek 2;
2. Opraczenie planu konstrukcyjnego, rysunek 3;
3. Opraczenie planu konstrukcyjnego, rysunek 4;

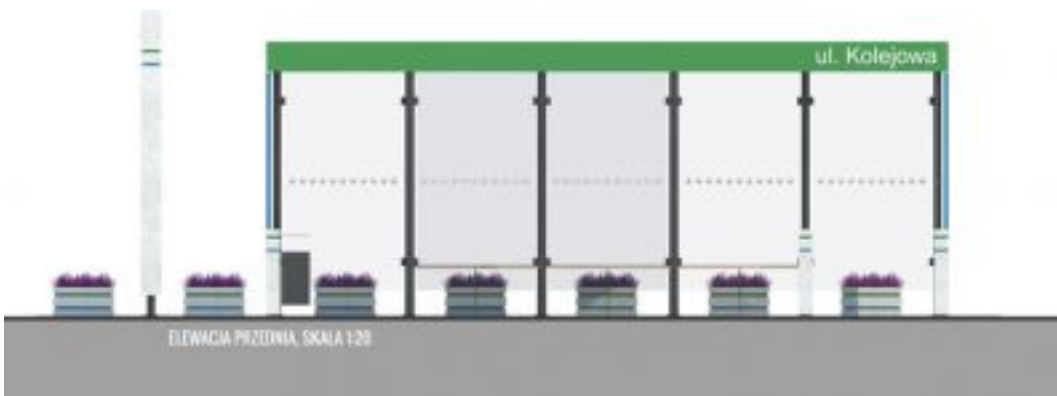
KI MAŁA WIATA ZAMKNIĘTA



1. Opraczenie planu konstrukcyjnego, rysunek 3;
2. Opraczenie planu konstrukcyjnego, rysunek 4;
3. Opraczenie planu konstrukcyjnego, rysunek 5;



MODUŁ WIATY, SKALA 1:25



ELEWACJA PRZEDNIA, SKALA 1:20

Bieżące

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Piotr Ambroszczyk

Odsłony: 113282



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.