

Publikacje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113235

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)

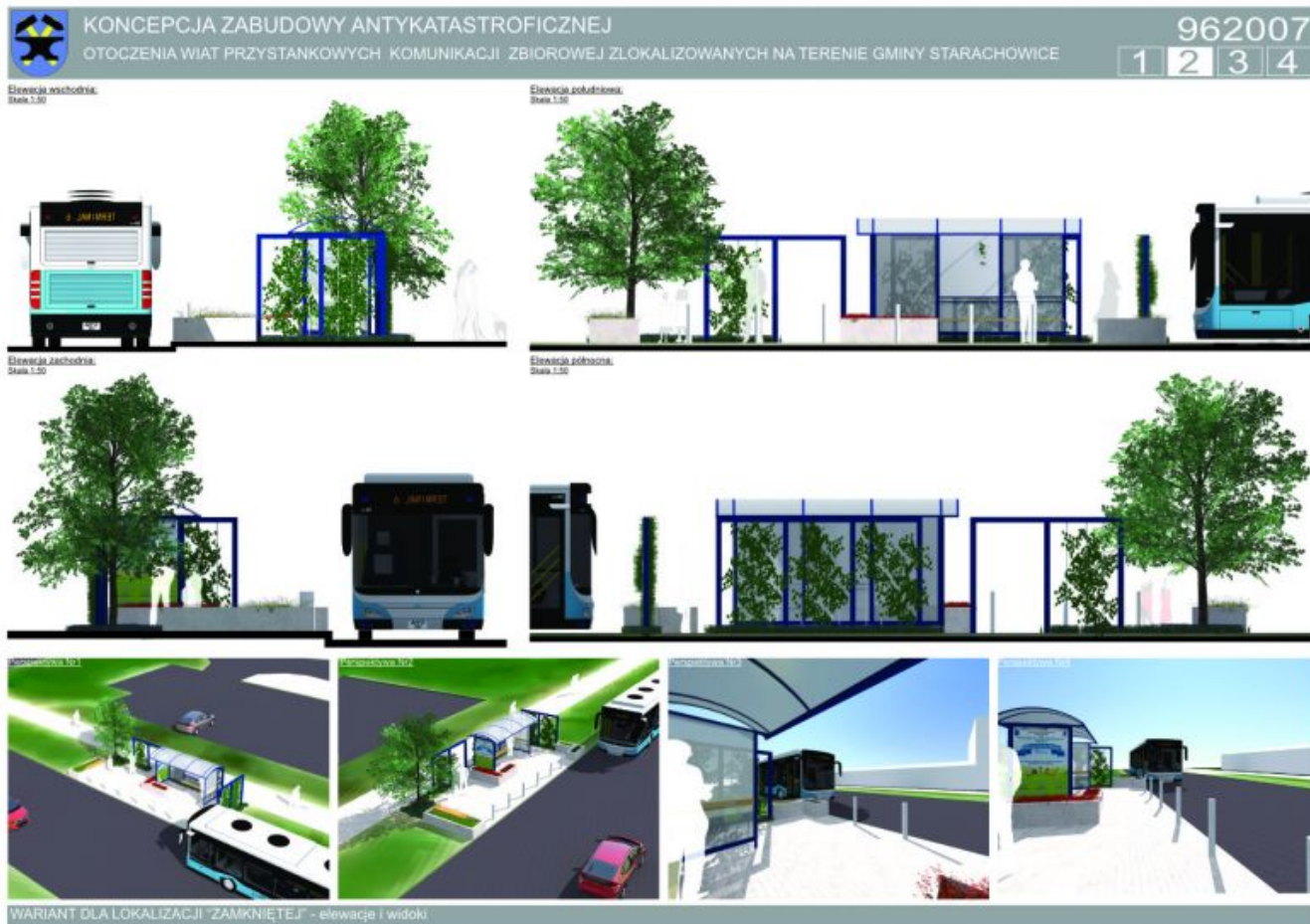


Publikacje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113235



Publikacje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113235



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE
962007
1 2 3 4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA



Wiatrak dla lokalizacji "Wiatrak"
Plan, Skala 1:200

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiatry przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.



Wiatrak
Przekrój, Skala 1:20

Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu odroceny pośredniej miejsca przebywania podróżnych



Wiatrak dla lokalizacji "Wiatrak"
Plan, Skala 1:200



Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji
- Ścianki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin



Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich



Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z jej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżakami. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją niszową i jednokomorowymi bądź wielokomorowymi i dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jej wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

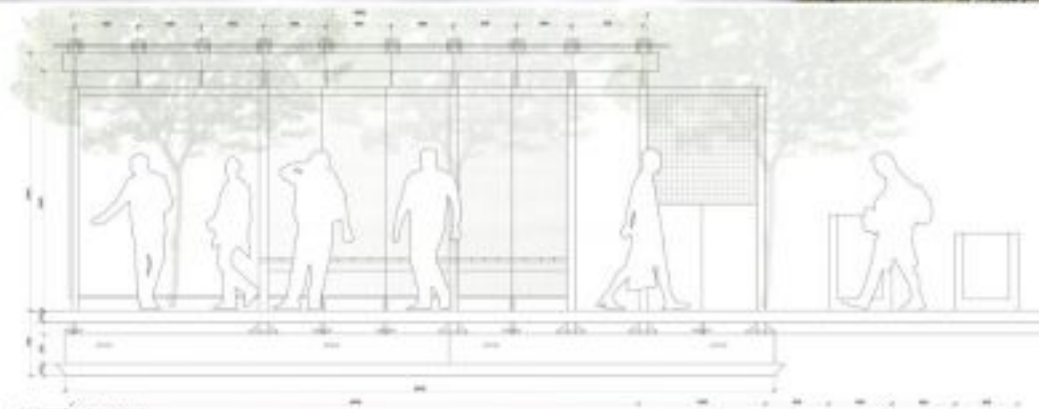
Publikacje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113235

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZTYWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

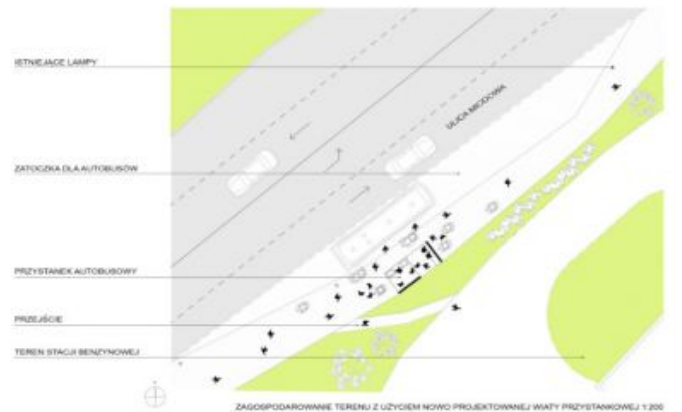
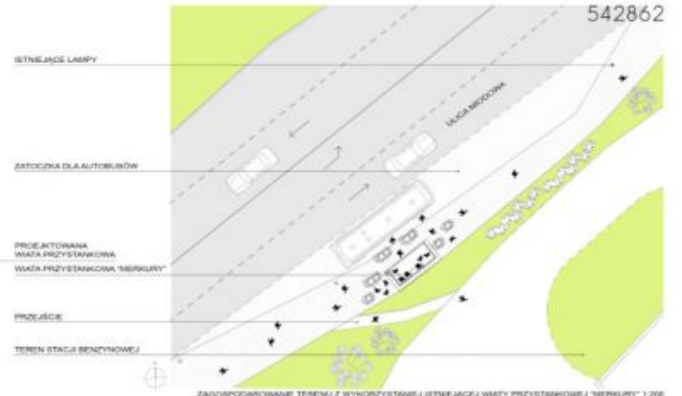
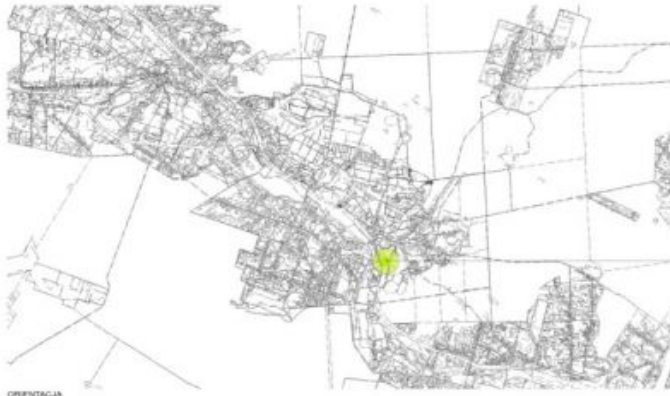
Publikacje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113235

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Publikacje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113235



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE



215031



IDEA PROJEKTU

Projekt antykatastroficznej zabudowy otoczenia wiat przystankowych, zrealizowanej z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, z wyjątkiem zabezpieczeń głównych w formie żelaznej architektury, nie dotykającej wiaty.

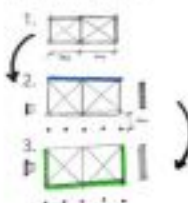
Konstrukcja wiaty oraz meble architektoniczne są w pełni niezależne, pozostawiając wiat sztywne typowe (np. 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Ogrodzi zewnętrzne meble architektoniczne zaprojektowane tak, aby nie były sztywne, wiaty, umożliwiające wykonanie wiat w dowolnej długości (zgodnie z wymaganiami) w zależności od potrzeb i warunków przy danej ulicy.

Meble wiaty umożliwiające wykonanie przysiółek w dowolnym miejscu, np. tyłu z tyłu, z przodu i z tyłu, z tyłu i z boku, lub z tyłu z przodu i boku. Przechodzenie na sztywnej powierzchni słupki i przechodzenie na pełnej funkcji konstrukcyjnej.

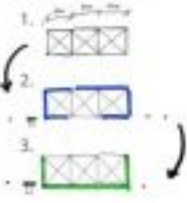
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIATY Z OTOCZENIEM

KI MAŁA WIATA OTWARTA



1. Dorycza o linii modułowej, tutaj 2;
2. Dorycza o linii przekroju, tutaj słupki oraz przekroje tylni. Uwzględnienie w skrajności linii architektury;
3. Określenie ostatecznej modułu z naszą projekcją;

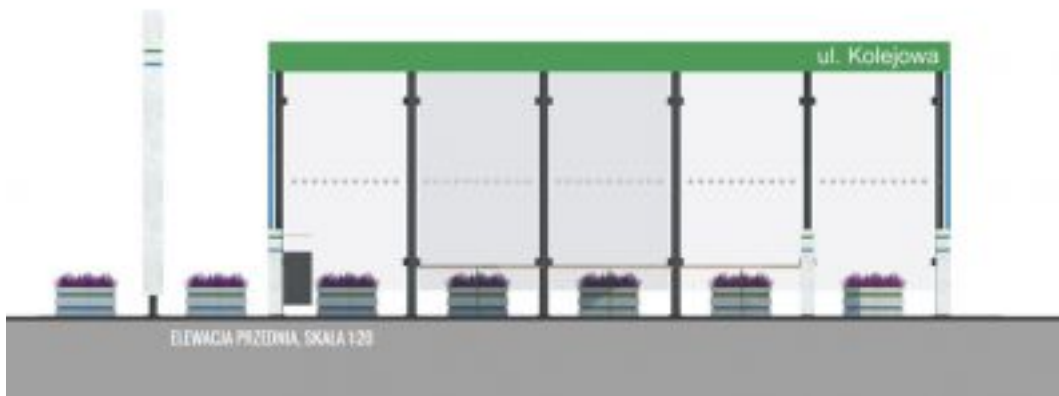
KI MAŁA WIATA ZAMKNIĘTA



1. Dorycza o linii modułowej, tutaj 3;
2. Dorycza o linii przekroju, tutaj słupki oraz przekroje tylni, boczne i przednie. Uwzględnienie w skrajności linii architektury;
3. Określenie ostatecznej modułu z naszą projekcją;



MODUŁ WIATY, SKALA 1:25



Publikacje

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113235



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.