

Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)

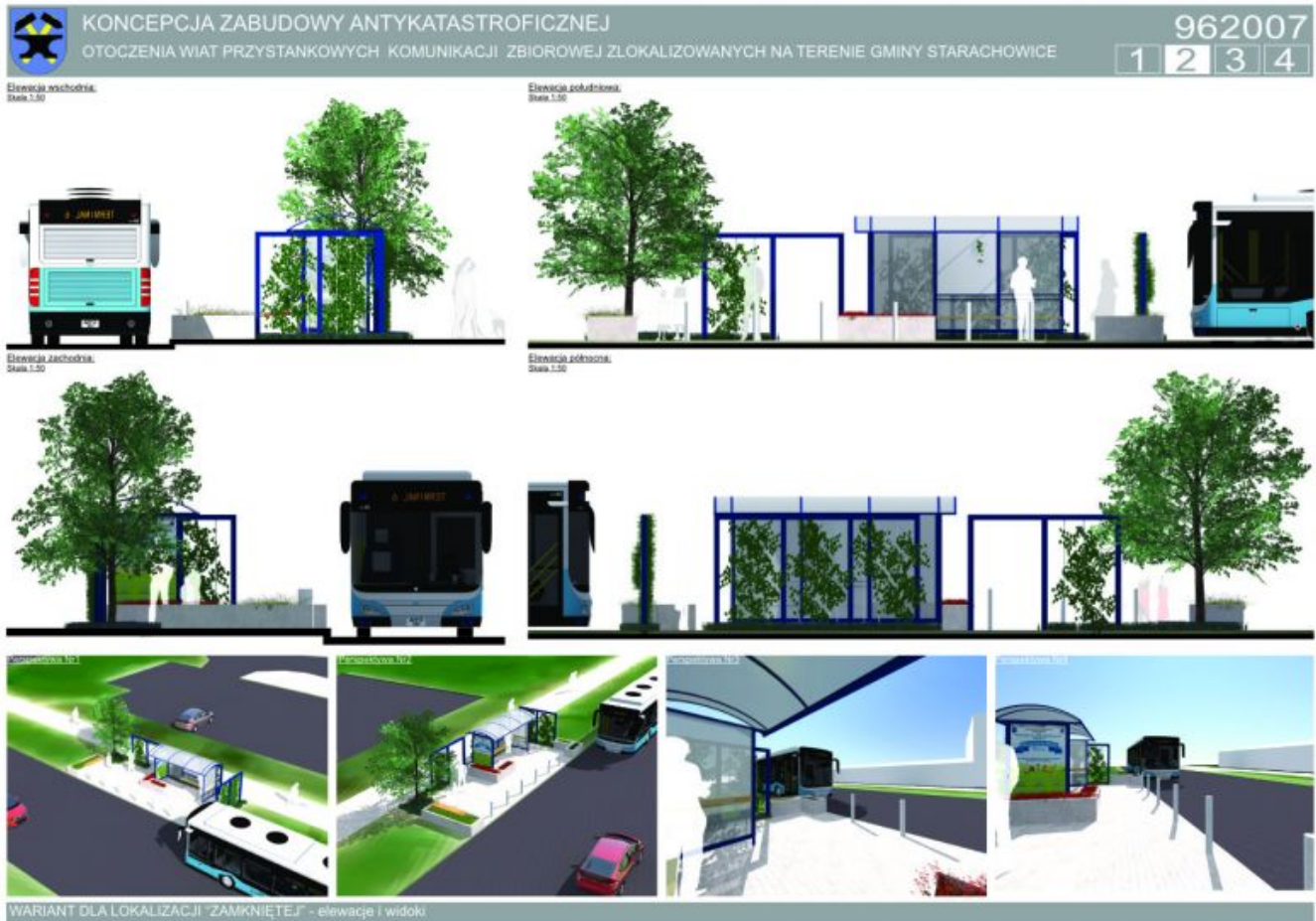


Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406



Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406



Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007
1 2 3 4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA

Wariant dla lokalizacji "Stowisz",
Kod: Skarb.1.2.02



Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zielony ukształtowany w celu ochrony południowej miejsca przebywania podróżnych

Wariant dla lokalizacji "Złotostaw",
Kod: Skarb.1.2.03



Wariant dla lokalizacji "Stowisz",
Kod: Skarb.1.2.02



Elementy ochronne fundamentowane na min. 0,6m

Wariant dla lokalizacji "Złotostaw",
Kod: Skarb.1.2.03



Elementy ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji
- Ścianki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Doniczki o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dookoła podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mekury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przyciętych. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się ze sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazówki techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są doniczki. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed zdarzeniem. Wyróżnia się dwa warianty doniczki: z podstawową funkcją niszczącą jednostycznych hałd wieloletnich i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wolnostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jej wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

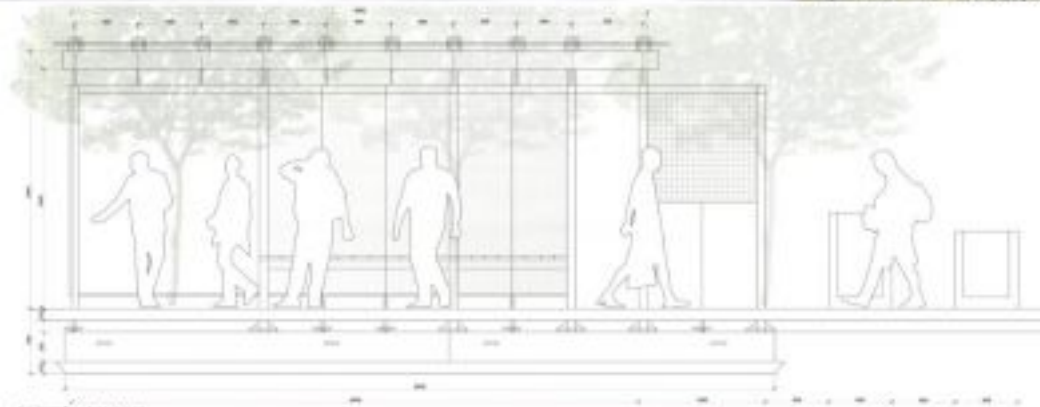
Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

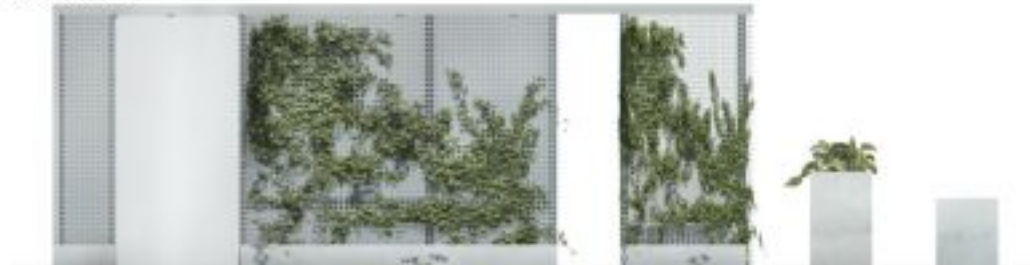
Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK PRZECIENNY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

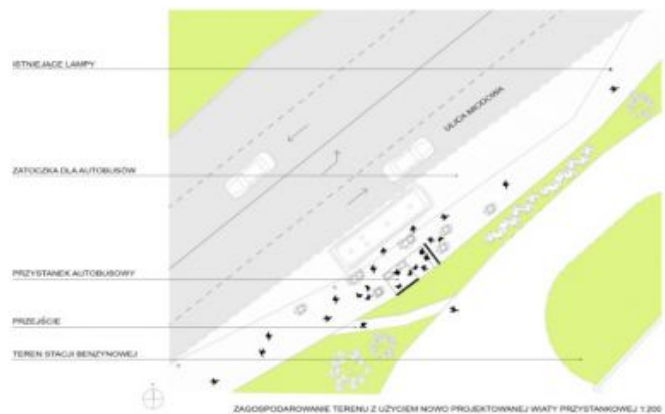
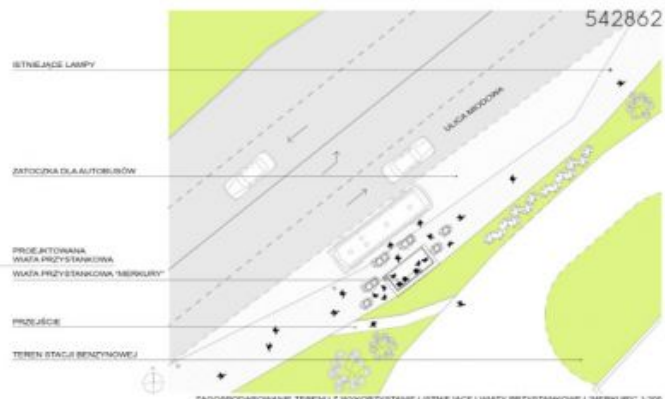
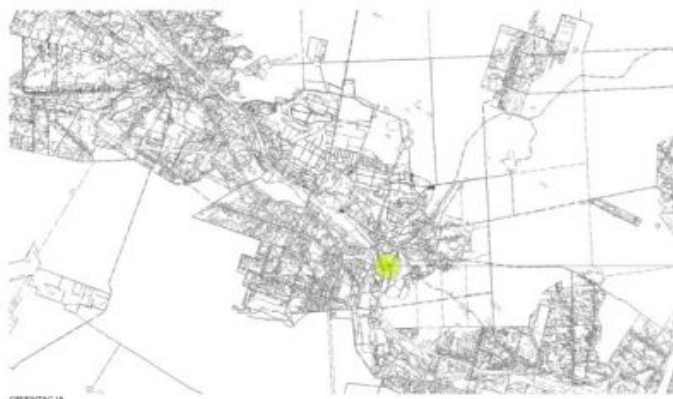
Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE



215031



IDEA PROJEKTU

Projekt antykatastroficznej zabudowy otoczenia wiat przystankowych, analiza wykwernego zabezpieczeń główna w formie planu architektury, nie dot. wyliczeń wiat.

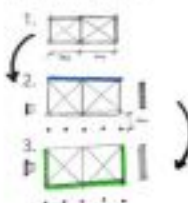
Konstrukcja wiaty oraz meble architektoniczne są woli techniczne, pozostawiamy wiat konstrukcję typu "K" (np. 2x2, 2x3, 3x3) nie wyliczamy (niezależnie od rodzaju wiaty) meble architektoniczne. Tępy typ konstrukcji umożliwia np. elastyczne rozmieszczenie i rozmieszczenie przystanków.

Ogrodzi otoczenie wiaty architektoniczne zaprojektujemy także w formie modułowej wiaty, umożliwiającej wykonanie wiat w dowolnej długości (niezależnie od rodzaju wiaty) w zależności od potrzeb i warunków przydatności.

Moduł wiaty umożliwia zastosowanie przystanków w dowolnym miejscu, np. tyłu z tyłu, z przodu i z tyłu, z tyłu i z tyłu, lub z tyłu z przodu i tyłu. Projektowane na indywidualny projekt wiaty i przystanków nie pełnią funkcji karności.

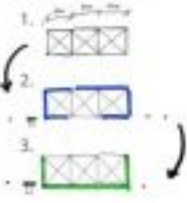
PRZYKŁADOWY PROCES TWORZENIA NOWEJ WIATY Z OTOCZENIEM

KI MAŁA WIATA OTWARTA



1. Dorycza o linii modułowej, tutaj 2;
2. Dorycza o linii przestawki, tutaj wiat wiat przestawki 2x3m. Uwzględnienie w kierunku modułu architektury;
3. Określenie rodzaju modułu i rozmiar projektu;

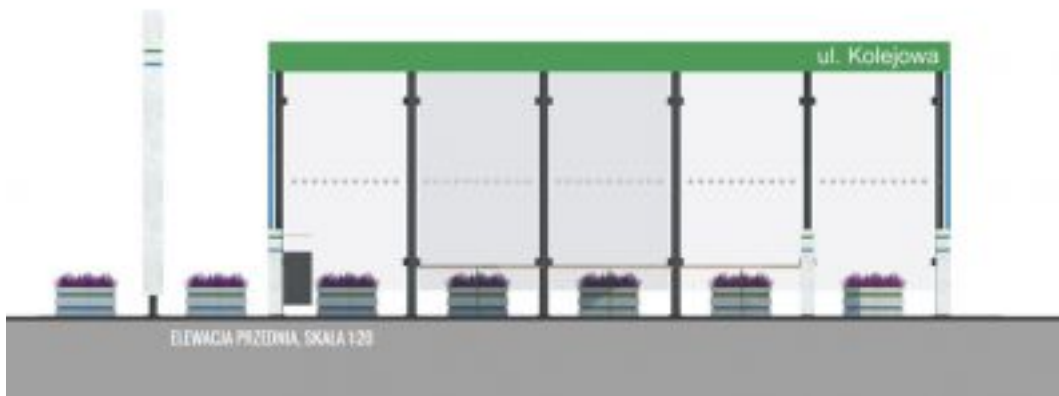
KI MAŁA WIATA ZAMKNIĘTA



1. Dorycza o linii modułowej, tutaj 3;
2. Dorycza o linii przestawki, tutaj wiat wiat przestawki 2x3m, tutaj z tyłu i tyłu; uwzględnienie w kierunku modułu architektury;
3. Określenie rodzaju modułu i rozmiar projektu;



MODUŁ WIATY, SKALA 1:25



ELEWACJA PRZEDNIA, SKALA 1:20

Zakończone

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Written by Piotr Ambroszczyk

Hits: 113406



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.